



14/12 2011 Lene Elmegaard

Knallertundervisningen i dag

Rundspørge hos ungdomsskolerne



Fakta om undersøgelsen

- **108 ungdomsskoler (US) har deltaget**
 - Alle 98 kommunale US
 - 10 underafdelinger med selvstændig administration af knallert-undervisningen

- **Spørgsmål er udsendt per mail og derefter indsamlet per telefon**



Knallertundervisere

- **De fleste US bruger en lille, fast skare undervisere. Et fåtal bruger et stort antal undervisere**
- **Det samlede antal undervisere er p.t. 503**
- **Af de 503 har 118 deltaget i US-foreningens knallertuddannelse inden for de sidste 5 år**



IT-udstyr i teorilokalerne

- **100 US har pc/projektor og/eller SmartBoards til rådighed**
 - 81 US har pc/projektor til rådighed
 - 68 US har SmartBoards el.lign.
- **Men kun 87 US har netadgang – og IT-udstyr kan også variere fra lokale til lokale**
- **8 US har kun DVD og TV/projektor**



Radiokommunikationsudstyr

- 100 US har radiokommunikationsudstyr
- 6 af disse har dog ikke radiokommunikationsudstyr på alle lokaliteter



Knallerthold

- **108 US udbyder 4083 'kørehold' (6 elever)**
- **Størstedelen af holdene udbydes i sep – nov og marts – juni**
- **Der informeres typisk om tilbuddet via:**
 - **Hjemmeside – ofte med tilmelding/venteliste**
 - **Program/brochure**
 - **Skolebesøg og/eller kontaktlærer**
 - **Ad hoc tiltag som direct mail, flyers, annoncer**



Elever afvist af knallertunderviser

- **Ganske få elever afvises årligt:**
 - ‘Rødder’ – får typisk tilbudt plads på næste hold
 - Elever med fysiske eller psykiske handicap tilbydes ene- eller særundervisning
 - Enkelte afvises helt efter dialog med forældre



Færdselsrelateret førstehjælp (FF)

- **30 US udbyder ikke FF i dag**
- **78 US udbyder FF i dag – men generelt er kurset primært tiltænkt bil- eller traktor- elever**
- **12 US er blevet spurgt om elev-betaling:**
 - **4 udbyder det gratis til bil- eller traktorelever**
 - **2 opkræver 100 kr.**
 - **4 opkræver 350 kr.**
 - **2 opkræver 450 – 500 kr.**

Bekymringer nævnt af US

- Det praktiske/logistiske pres det første år, efter den nye lov træder i kraft
- Økonomien – særligt i forhold til FF
- At få de unge til at betale et større gebyr
- At gebyret vil få flere til at køre uden kørekort
- Om 15 års-grænse medfører flere ulykker