

## Nyhedsbrev om knallertundervisning

December 2011

Først og fremmest tusind tak for jeres deltagelse i vores undersøgelse om ungdomsskolernes knallertundervisning. Vi har fået svar fra samtlige ungdomsskoler, og det er vi utroligt glade for. Vi sætter meget stor pris på den imødekommenhed, I har vist, når vi har talt med jer.

Undersøgelsen giver os et godt overblik og hjælper os i det arbejde, der ligger foran os med at lave ny undervisningsplan og nyt undervisningsmateriale til knallertundervisningen på ungdomsskolerne. Det hele skal bruges, når den nye knallertlov træder i kraft den 19. januar 2013.

I kan se resultaterne fra undersøgelsen i den vedhæftede PowerPoint.

### **Baggrunden for den nye knallertlov**

Alle EU-lande er forpligtet til at arbejde frem mod fælles kørekortregler inden den 19. januar 2013. Det betyder, at alle, der fremover ønsker at køre på lille knallert, skal tage et rigtigt kørekort.

For unge under 18 år i Danmark, kan kørekortet til lille knallert fortsat tages i ungdomsskolen. Personer over 18 år, som ønsker at tage kørekort til lille knallert, skal tage en teori prøve hos politiet.

For at minimere antallet af unge, som kommer til skade i trafikken på knallert, bliver undervisningen på ungdomsskolerne udvidet, og sanktionerne for at køre ulovligt bliver skærpet. Som det fremgår af Justitsministeriets bemærkninger til lovforslaget:

”Hovedformålet med lovforslaget er at forbedre færdselssikkerheden ved at højne kvaliteten af den køreundervisning, som unge knallertførere skal gennemgå, og ved at skærpe sanktionerne for ulovlig knallertkørsel.”

### **Den nye knallertlov i hovedtræk**

Ganske kort handler ændringerne for unge under 18 år om, at:

- Alderen for erhvervelse af kørekort sættes ned fra 16 til 15 år
- Knallertbeviset erstattes af et rigtigt kørekort (til den nye kategori AM)

- Der indføres en teoriprøve og en praktisk køreprøve, som begge skal bestås
- Antallet af lektioner til køreundervisningen øges fra 24 til 30, og risikolære kommer til at fylde mere
- Sanktioner for overtrædelse bliver strammere
- Man skal have taget et færdselsrelateret førstehjælpskursus, inden man kan gå til teoretisk og praktisk prøve. Kurset i førstehjælp er ikke en del af de 30 knallertlektioner, men skal tages særskilt.

### **Hvor langt er vi?**

Justitsministeriet, Rigspolitiet, KL, Ungdomsskoleforeningen og Rådet for Sikker Trafik er i tæt kontakt omkring udviklingen af ny bekendtgørelse, ny undervisningsplan og nyt materiale. Det nye består bl.a. i at få fastlagt rammerne for teori- og køreprøven, få defineret indholdet af risikolæren og fastlægge hele proceduren om udarbejdelse af kørekort.

Vi arbejder også på at tilrettelægge en kursusrække i efteråret 2012 for både nuværende og kommende knallertlærere, så alle bliver rustet til at varetage den nye undervisning og de nye teori- og køreprøver. Dette vil I få mere information om senere.

### **Vi har brug for jeres hjælp**

Som undervisere har I rigtig meget god viden og erfaring, som måske kan komme flere til gode. Derfor vil vi gerne høre fra jer, hvis I:

1. Har kendskab til nogle gode cases, som handler om unge og knallert. Det kan være, at I har kendskab til nogle, som har fået konfiskeret deres knallert eller har fået en bøde? Måske kender I en eller flere, som har været involveret i en knallertulykke? Historierne vil vi gerne lade os inspirere af til undervisningsmaterialet. Historierne behandles selvfølgelig helt anonymt, med mindre andet er aftalt.
2. Har I nogle trafiksituationer, som er gode at snakke om i undervisningssammenhæng? Vi ved, at en del af jer bruger billeder fra jeres lokalområde. Derfor vil vi gerne opfordre jer til at sende os digitale billeder af situationer (skriv hvor det er taget henne!), som kan egne sig til enten "talebillede" i undervisningen eller til et teorispørgsmål. I må også meget gerne beskrive, hvilken snak billedet kan give anledning til, eller hvilket teorispørgsmål der eventuelt kunne bygges op omkring det.

Hvis I har enten cases, billeder eller andre gode ideer, så send dem til Lene Elmegaard: [le@sikkertrafik.dk](mailto:le@sikkertrafik.dk)

Vi sender nyhedsbrev ud igen, ligeså snart der er noget nyt.

Rigtig god jul og godt nytår.

Mange venlige hilsner

Pernille Ehlers og Lone Hald  
Rådet for Sikker Trafik